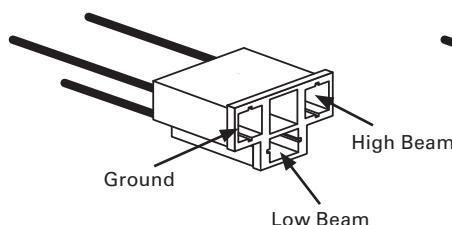


H4 Adapter Installation and Use

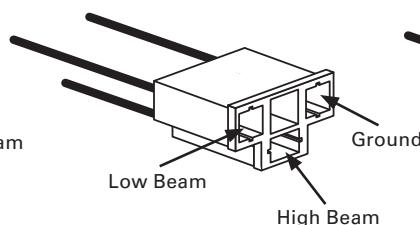
Grote's line of LED sealed beam replacement headlamps are wired to mate with an industry standard H4 connector. Some DOT sealed beam lamps use an H4 connector and some use another variation. Three of the most common pinout variations are shown below. There have also been instances of vehicle manufacturers using non-standard pinouts and of vehicle owners or mechanics using non-standard wiring for aftermarket upgrades and/or repairs. For this reason, do not rely solely on the below examples to determine which wire configuration applies to your vehicle.

View from female (vehicle) side of connector

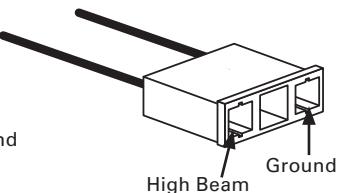
H4, 7" Round (PAR 56) Sealed Beam, 5x7 Sealed Beam, and many replaceable bulb halogen systems including HB2 and 9003 type bulbs



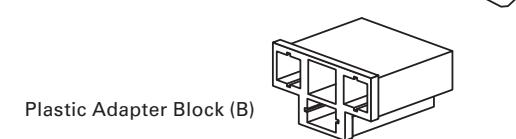
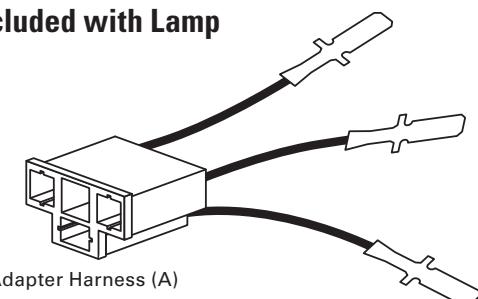
4x6 sealed low beam (H4656 and equivalent)



4x6 sealed high beam (H46501 and equivalent)

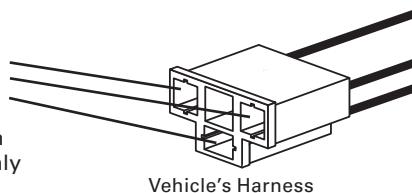


Included with Lamp

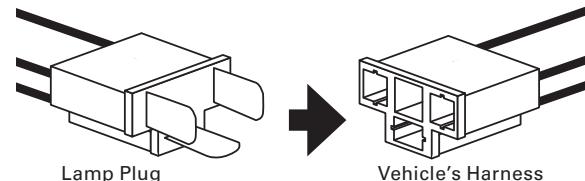


Installation Steps:

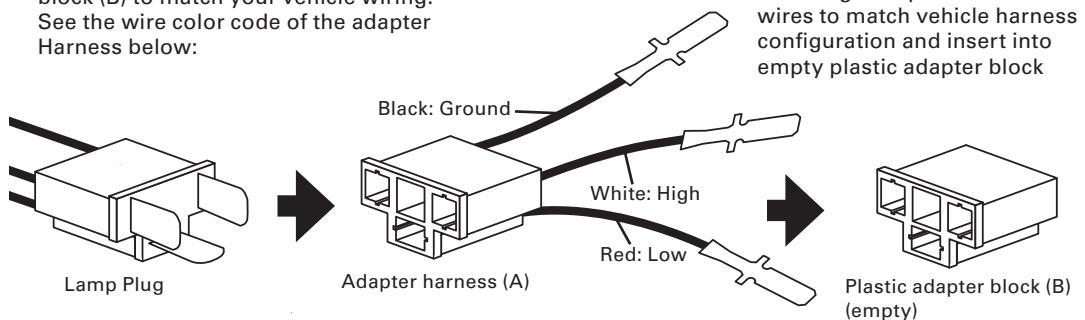
1. Determine the function (ground, low beam, or high beam) of each wire. Remember, your vehicle may not match the examples shown above. They are for reference only. Note: On a high beam head lamp, there will only be 2 wires.



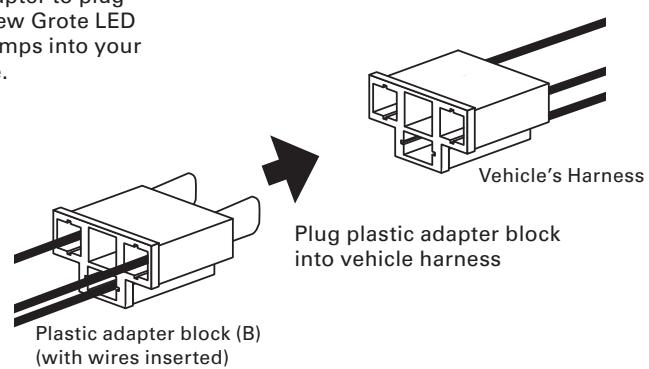
2. If your vehicle wiring matches the H4 wiring, you can set the adapter harness aside and plug your new Grote LED headlamps directly into your vehicle's H4 connector.



3. For all other configurations snap each wire of the adapter harness (A) into the proper location in the plastic adapter block (B) to match your vehicle wiring. See the wire color code of the adapter Harness below:



4. You can now use the adapter to plug your new Grote LED headlamps into your vehicle.



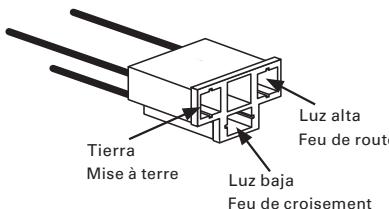
Instalación y uso del adaptador H4

La línea de faros delanteros sellados LED de repuesto de Grote es compatible con los conectores H4 estándar de la industria. Algunas lámparas de faro sellado aprobadas por el DOT usan un conector H4 y otras usan otra variante. Abajo se muestran tres de las variaciones más comunes de distribución de clavijas. También ha habido algunos casos en los que los fabricantes de vehículos usan distribuciones de clavijas no estándar y de propietarios de vehículos o mecánicos que usan un cableado no estándar al hacer mejoras y/o reparaciones. Por este motivo, no confíe únicamente en los ejemplos de abajo para determinar qué configuración de cables se aplica a su vehículo.

Vista desde el lado hembra (vehículo) del conector

Sistemas H4, faro sellado redondo de 7" (PAR 56), faro sellado de 5x7 y muchos sistemas halógenos con bombilla reemplazable incluso las bombillas de tipo B2 y 9003

Phare scellé rond (PAR 56) de 7 po H4, phare scellé 5x7 et de nombreux systèmes d'ampoules remplaçables à halogène, y compris les ampoules de type HB2 et 9003



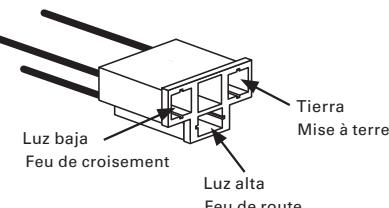
Installation et utilisation de l'adaptateur H4

La gamme de phares scellés de rechange à DEL de Grote sont câblés pour s'accoupler avec un connecteur H4 conforme aux normes du secteur. Certains phares scellés ronds utilisent un connecteur H4 alors que d'autres utilisent un autre type. Trois des variations de brochages de sortie les plus courantes sont illustrées ci-dessous. Certains fabricants de véhicules utilisent des brochages de sortie atypiques et certains propriétaires de véhicules et mécaniciens installent des câblages atypiques lors de la modernisation ou de la réparation après-vente. Pour cette raison, ne comptez pas uniquement sur les exemples ci-dessous pour déterminer quelle configuration de fils s'applique à votre véhicule.

Vue du côté femelle (véhicule) du connecteur

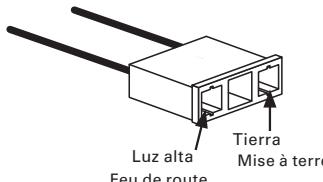
Luz baja sellada de 4x6
(H4656 y equivalente)

Feu de croisement scellé 4x6
(H4656 et l'équivalent)



Luz alta sellada de 4x6
(H46501 y equivalente)

Feu de route scellé 4x6
(H46501 et l'équivalent)

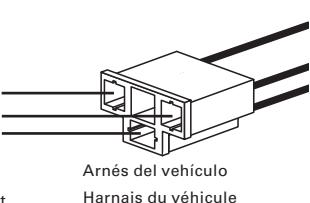


Pasos para la instalación:

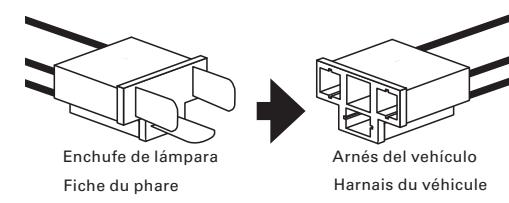
- Determine la función (conexión a tierra, luz baja o luz alta) de cada cable. Recuerde que puede que su vehículo no coincida con los ejemplos de arriba. Son solamente una referencia. Nota: En un faro delantero de luz alta habrá solo 2 cables.

Étapes d'installation :

- Déterminez la fonction (mise à terre, feu de croisement, feu de route) de chaque fil. N'oubliez pas, votre véhicule pourrait ne pas correspondre aux exemples illustrés ci-dessus. Ils sont inclus à titre de référence uniquement. Remarque : Les feux de route avant ne possèdent que deux fils.



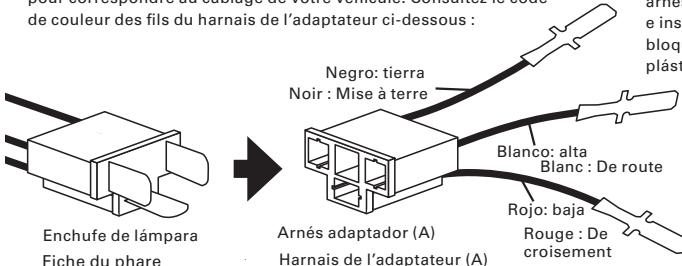
- Si el cableado de su vehículo coincide con el cableado H4, puede dejar de lado el arnés adaptador y conectar sus nuevos faros delanteros LED de Grote directamente al conector H4 de su vehículo.



- Para todas las demás configuraciones, introduzca cada cable del arnés adaptador (A) en el lugar que corresponda en el bloque adaptador de plástico (B) según el cableado de su vehículo. Abajo se muestra la codificación por color de los cables del arnés adaptador:

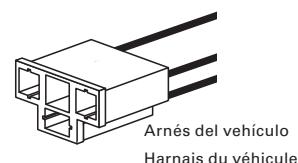
Reorganice los cables del arnés adaptador según la configuración del arnés del vehículo e insértelos en el bloque adaptador de plástico vacío.

- Pour toutes les autres configurations, insérez les fils du harnais de l'adaptateur (A) à l'endroit approprié dans le bloc en plastique (B) pour correspondre au câblage de votre véhicule. Consultez le code de couleur des fils du harnais de l'adaptateur ci-dessous :



- Ahora puede usar el adaptador para conectar sus faros delanteros LED de Grote nuevos en su vehículo.

- Vous pouvez maintenant utiliser l'adaptateur pour brancher vos nouveaux phares avant à DEL de Grote à votre véhicule.



Conecte el bloque adaptador de plástico al arnés del vehículo

Branchez le bloc en plastique pour adaptateur dans le harnais du véhicule

Bloque adaptador de plástico (B) (vacío)
Bloc en plastique pour adaptateur (B) (vide)

Bloque adaptador de plástico (B) (con cables insertados)
Bloc en plastique pour adaptateur (B) (fils insérés)

Incluido con la lámpara Compris avec le phare

